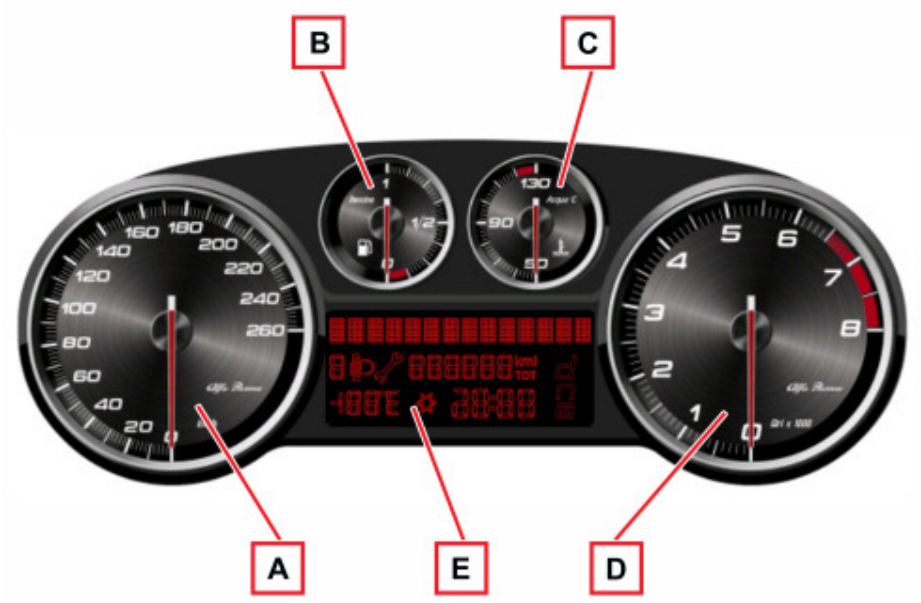
INSTRUMENTEN

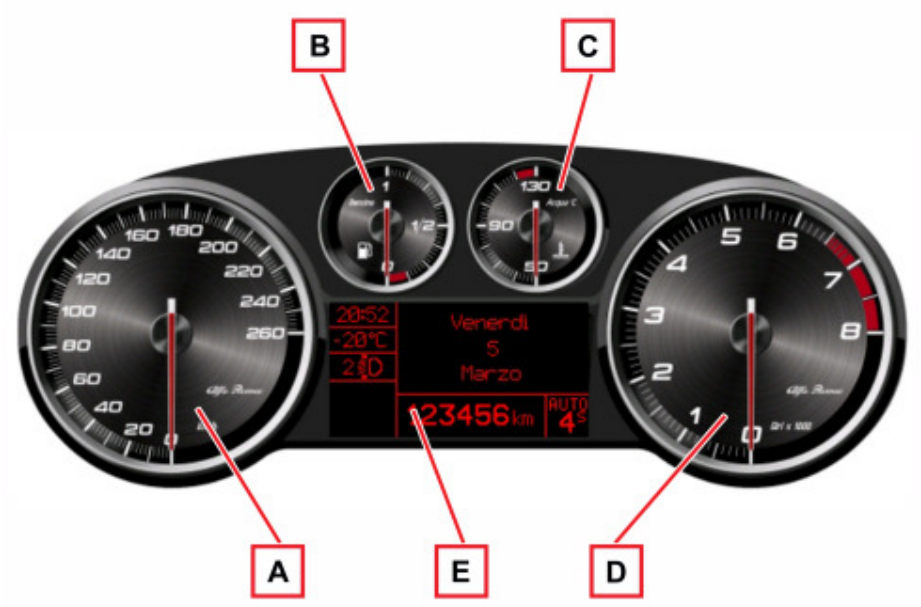
Inleiding

De instrumenten van deze auto zijn ontworpen om een "family feeling" te creëren met de andere modellen van het merk met de kenmerkende verlichting van de wijzerplaten en het rode display.
Ook is een sportieve uitvoering leverbaar met wit verlichte wijzerplaten.
Het instrumentenpaneel bevindt zich achter het stuurwiel.
Door deze opstelling kan de bestuurder de informatie onder alle gebruiksomstandigheden van de auto (dag/nacht) maximaal waarnemen, zonder reflecties, vertekeningen of dubbelbeeld.
Bovendien wordt een "Welcome movement" toegepast: een animatie van de wijzers bij key-on met een geleid inschakelen van de lampjes en een animatie op het display

Meters

Het instrumentenpaneel bevindt zich achter het stuurwiel, is aangesloten op het CAN en bestaat uit vier meters die voorzien zijn van een stappenmotor.





A - Elektronische snelheidsmeter
B - Brandstofniveau (met waarschuwingslampje brandstofreserve)
C - Koelvloeistoftemperatuur (met waarschuwingslampje te hoge temperatuur)
D - Elektronische toerenteller
E - Display (beschikbaar in twee verschillende uitvoeringen)

Waarschuwings-/controlesignaleringen

Het is bovendien voorzien van talrijke LED's met negatief contrast (er zijn ook enige inbouwvoorbereidingen voor signaleringen die rechtstreeks en/of via het CAN kunnen worden bediend).

Zoemer

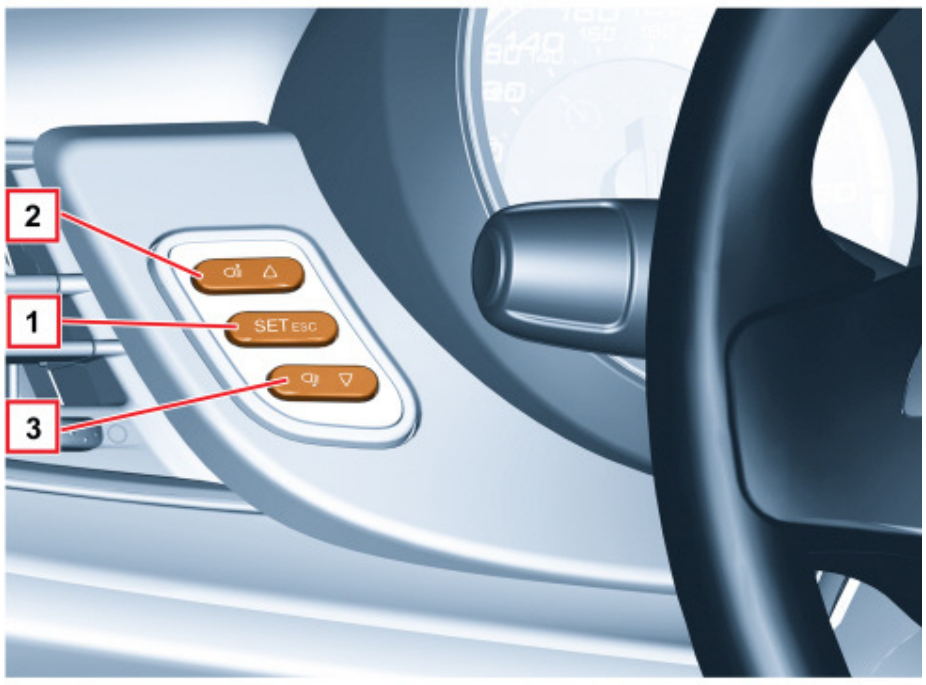
In het instrumentenpaneel is een zoemer opgenomen, waarmee waarschuwingen met een verschillende intensiteit (8 niveaus) kunnen worden weergegeven. De zoemer heeft de volgende functies:
- attenderen op alarm / waarschuwingen / gevaar
- signaleringen van de automatisch bediende versnellingsbak (indien van toepassing)
- signalering van parkeersensor (indien aanwezig)

- waarschuwing niet omgelegde veiligheidsgordel
- akoestische signalering richtingaanwijzers/alarmknipperlichten
- "Roger Beep" bij indrukken toetsen
- Meldingen voor Start&Stop-systeem

De akoestische meldingen kunnen een verschillende intensiteit en frequentie hebben afhankelijk van de weergegeven functie.
Het volume van de alarmsignaleringen kan tot aan nul worden geregeld (uitgeschakelde signalering), behalve de signalering "niet omgelegde veiligheidsgordel" en het "tikken" van de richtingaanwijzers/alarmknipperlichten die een vaste waarde hebben of de automatisch bediende versnellingsbak en de parkeersensor die een minimum waarde hebben die niet gelijk is aan nul.

Toetsen

Het instrumentenpaneel is ook aangesloten op 3 toetsen op het linker schakelaarpaneel voor het regelen van de mistlampen, het mistachterlicht, de koplampverstelling, de lichtsterkteregeling en het Setup-menu (toetsen "MENU/ESC", "+" en "-").



1 - "MENU ESC"-toets
2 3 - Toetsen "+" en "-"
"MENU/ESC"-toets:
- als deze kort wordt ingedrukt, dan wordt het Setup-menu (hierna afgebeeld) geactiveerd en worden de instellingen bevestigd en opgeslagen
- als deze lang wordt ingedrukt, dan wordt teruggekeerd naar het standaardscherm

Toetsen "+" en "-":
- voor de koplampverstelling en regeling van de functies in het setup-menu
- regeling, instelling en wijziging van de functies in het Setup-menu

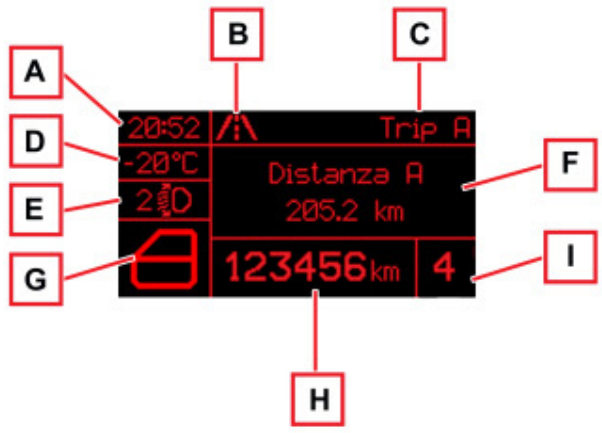
De lichtsterkte kan in het setup-menu worden ingesteld.
De "TRIP"-functie wordt geregeld m.b.v. de betreffende toets op de stuurkolomschakelaar.

Display

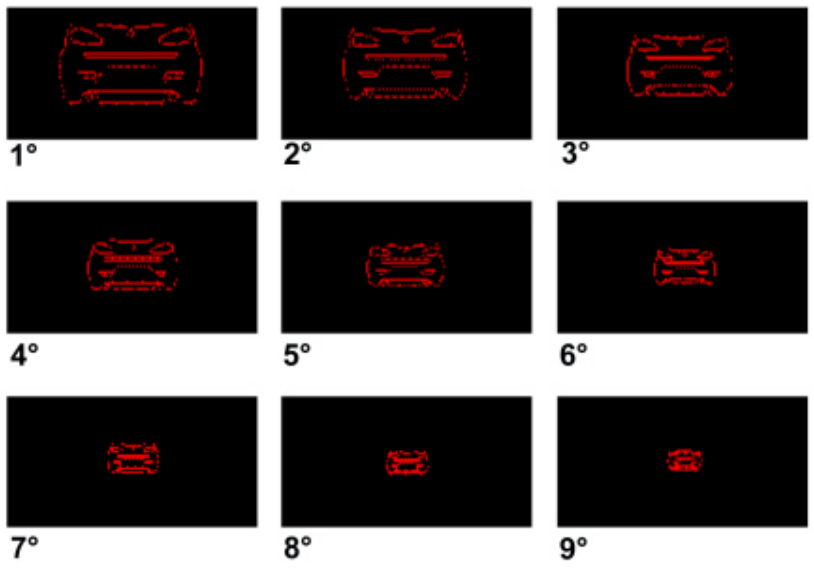
Matrix-display

Voorbeeld: standaardscherm bij Key-ON en ingeschakeld dimlicht.

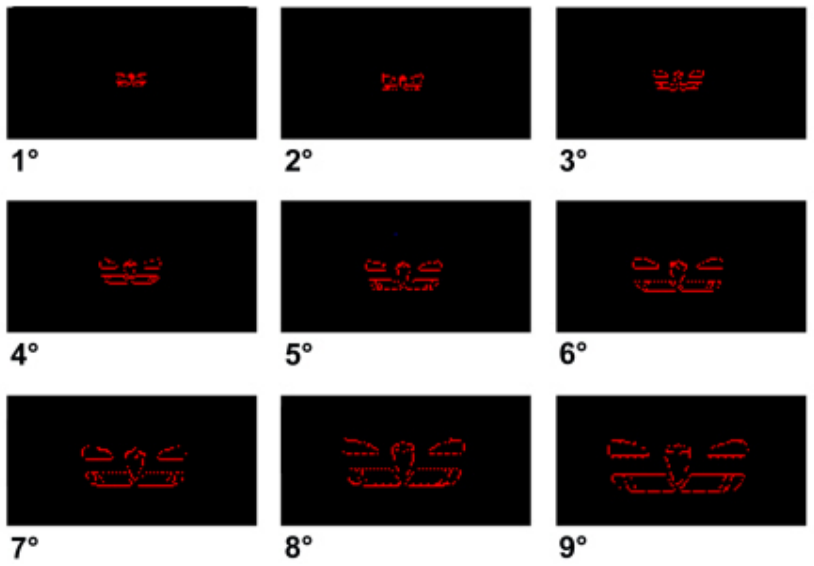
Het betreft een configureerbaar, rood, negatief transflective STN-display met een tweekleurig gedeelte (rood/oranje) voor de weergave van samenvattende iconen voor meldingen (zone G).
Het zichtbare deel van het configureerbare matrixdisplay is 67 mm breed en 35 mm hoog, heeft een resolutie van 172x90 pixels en is onderverdeeld in thematische gebieden, zoals op de volgende afbeelding is aangegeven:



A. tijd
B identificatiesymbool van de weergegeven functie
C naam van de weergegeven functie
D buitentemperatuur
E koplampverstelling
F gebied voor weergave van meldingen / informatie / instellingen enz.
G gebied voor samenvattend icoon van meldingen
H totaalkilometerteller
I informatie van automatisch bediende bak / ingeschakelde Sport-functie
De meldingen van Audio-systeem, Trip en Menu worden weergegeven in gebied F.
De betreffende namen en verklarende symbolen worden weergegeven in de statusbalk (gebied B + C).
De meldingen van storingen / informatie en de datum worden weergegeven in gebied B + C + F.
Weergave bij Key-OFF
Bij Key-OFF wordt op het display een korte animatie weergegeven:



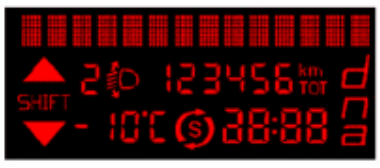
Bij Key-off en als een voorportier wordt geopend, worden op het display het klokje, de buitentemperatuur en de kilometertotaalstand weergegeven.
Bij Key-OFF en als een voorportier wordt gesloten, wordt op het display een korte animatie weergegeven:



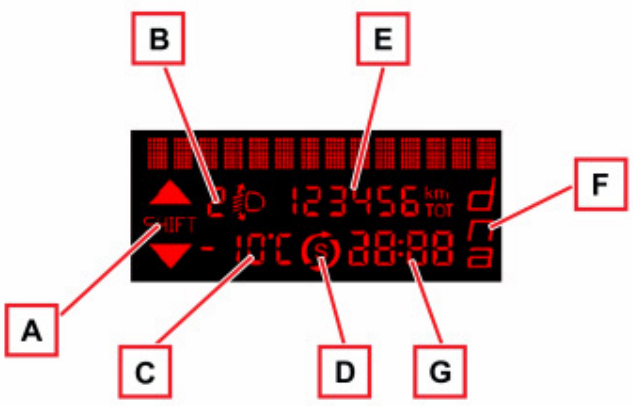
Tijdens de hiervoor beschreven animatie voeren alle lampjes van het instrumentenpaneel 2 korte knippercycli uit.

Comfort-display

Voorbeeld: standaardscherm bij Key-ON en ingeschakeld dimlicht.



Dit is een alfanumeriek negatief transflective STN-display met drie regels.



Bovenste regel met 14 dotmatrix-karakters (7x5) (C) voor weergave van:
- Datum
- Gegevens tripcomputer (verwerking door instrumentenpaneel)
- Setup-menu met bijbehorende meldingen voor instellingen/regelingen
- Meldingen betreffende: inschakeling functies/service/storingen/informatie/feedback
- Herhaling weergave audio-/telefoon-functies
- Gebruikersinterface voor Blue&Me

Twee onderste regels voor weergave van:
- Kilometertotaalstand (F)
- Klok (G)
- Buitentemperatuur en "sneeuw"-symbool (waarschuwing voor gladheid) (E)
- Stand van koplampverstelling (A)
- Werking van dna-systeem (D)
- Symbool "Service" (Engelse sleutel) (B)

Weergave bij Key-OFF en Key-ON

Bij Key-off en als een voorportier wordt geopend/gesloten, worden op het display het klokje, de buitentemperatuur en de kilometertotaalstand weergegeven.

Key-On met “Welcome movement”

Bij elke Key-on begint de check-fase van alle elektronische regeleenheden van de auto, waarbij enkele lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden. Tegelijkertijd voeren de wijzers van de snelheidsmeter en de toerenteller een volledige slag uit ("Welcome movement") en wordt de inschakeling van de instrumentenpaneelverlichting en het display vertraagd tot na deze slag en waarna ze met een "fade"-effect worden ingeschakeld.

Controle-/waarschuwingslampjes

1 - Max. koelvloeistoftemp.
2 - Brandstofreserve
3 - Laadstroomcontrole
4 - Te lage motoroliedruk
5 - EOBD en storing inspuitsysteem
6 - Storing voertuigbeveiliging
7 - Algemene storing
8 - Buitenverlichting
9 - Dimlicht
10 - Grootlicht
11 - Richtingaanwijzer links
12 - Richtingaanwijzer rechts
13 - Mistlampen
14 - Mistachterlichten
15 - Voorgloeibougies (JTD)
16 - Water in brandstoffilter (JTD)
17 - Aangetrokken handrem / te laag remvloeistofniveau / storing EBD
18 - Storing in ABS
19 - Werking / storing ESP
20 - Versleten remblokken
21 - Signalering geopende portieren
22 - Storing in airbag
23 - Uitschakeling passagiersairbag
24 - Niet omgelegde veiligheidsgordels
25 - Ingeschakelde cruise-control
26 - Storing elektrische stuurbekrachtiging
27 - Te lage bandenspanning
28 - Storing automatisch bediende bak
29 - Verstopt roetfilter (JTD)
30 - Start&Stop-systeem uitgeschakeld
Extra iconen op Matrix-display:

1 - Uitgeschakelde ASR
2 - Storing Hill-Holder
3 - Mogelijke ijsvorming op wegdek
4 - Melding voor ontvangen SMS-bericht
5 - Ingeschakelde traagheidsschakelaar / Fire Prevention System
6 - Storing regensensor
7 - Storing schemersensor
8 - Storing in parkeerhulpsysteem
9 - Storing remlichten

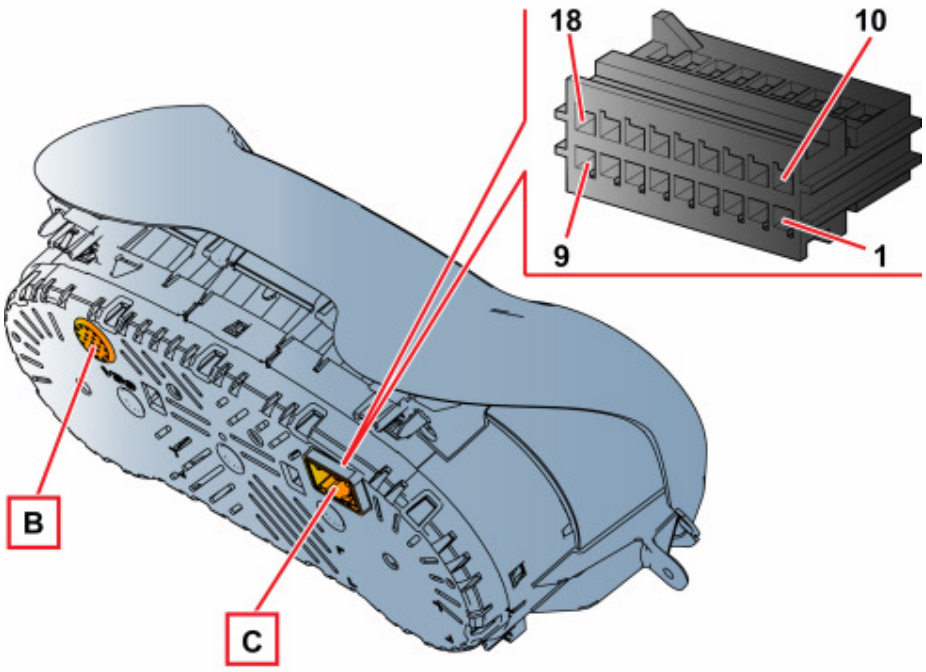
10 - Storing buitenverlichting
11 - Geopende motorkap
12 - Geopende achterklep
13 - Overschrijden snelheidslimiet
14 - Storing geregelde schokdemping
15 - Functie “service”
16 - Te lage bandenspanning
17 - Antiletselfunctie niet beschikbaar
18 - Start&Stop-systeem ingeschakeld

Het "algemene waarschuwingslampje" op het Comfort-instrumentenpaneel signaleert het volgende:
- Ingeschakeld Fire Prevention System
- Storing regensensor
- Storing schemersensor
- Parkeerhulpsysteem niet beschikbaar
- Antiletselsysteem neit beschikbaar
- Storing motoroliedruksensor
- Veiligheidswaarschuwingen automatisch bediende bak
- Storing buitenverlichting
- Storing Start&Stop

Het "algemene waarschuwingslampje" op het Matrix-instrumentenpaneel signaleert het volgende:
- Storing motoroliedruksensor
- Veiligheidswaarschuwingen automatisch bediende bak

Stekkerpennen

Op de afbeelding staat de 18-polige stekker van het instrumentenpaneel



B - waarschuwingszoemer
C - stekker

PEN	FUNCTIE
1	Massa
2	Voeding +accu vanaf F53
3	Voeding +contactslot vanaf F37
4	Niet aangesloten
5	B-CAN A (low)
6	B-CAN B (high)
7	Stuursignaal voor actuatoren koplampverstelling
8	Voeding dimlicht vanaf F13/ T01
9	Minsignaal van Trip-toets op stuurkolomschakelaar
10	Inbouwvoorbereiding voeding controlelampje (niet aangesloten)
11	Motorolieniveausensor (signaal) (niet aangesloten)
12	Motorolieniveausensor (referentiemassa) (niet aangesloten)

13	Minsignaal vanaf toets "MENU" en vanaf toets "+"
14	Minsignaal vanaf bediening koplampverstelling
15	Minstuursignaal voor zoemer (niet aangesloten)
16	Minsignaal vanaf toets "-"
17	Inbouwvoorbereiding minstuursignaal controlelampje (niet aangesloten)
18	Inbouwvoorbereiding minstuursignaal controlelampje (niet aangesloten)

Meters

Snelheidsmeter

Het instrumentenpaneel geeft om veiligheidsredenen een iets te hoge snelheid aan (6% + 1 km/h, maar deze verhoging is ook afhankelijk van de gemonteerde bandenmaat) en overschrijdt nooit de maximaal toegelaten tolerantie die is vastgelegd in de landen waar de auto's worden verkocht.
De verhoging is een berekening die wordt uitgevoerd door het instrumentenpaneel.
Bij Key-on gaat de meter op 0 (nul) km/h (of mph) staan en het instrumentenpaneel geeft vervolgens de snelheid van de auto weer.

Toerenteller

Bij Key-on gaat de meter op 0 (nul) /min staan en het instrumentenpaneel geeft vervolgens het toerental weer.
Bovendien is er een antipendelfunctie voor de toerenteller aanwezig als de motor stationair draait.

Brandstofmeter

Na 2 seconden na Key-on geeft de meter het brandstofniveau weer.
Het gebied van de meter dat overeenkomt met de "brandstofreserve" is rood en het bijbehorende lampje is amber-kleurig en in de meter opgenomen. De meter is zo afgesteld dat de weergave het nauwkeurigst is bij het begin van het rode gebied

Koelvloeistoftemperatuurmeter

Na 2 seconden na Key-on geeft de meter de koelvloeistoftemperatuur weer.
Het gebied van de meter dat overeenkomt met de "gevarenzone" is rood en het bijbehorende rode lampje is in de meter opgenomen. De meter is zo afgesteld dat de weergave het nauwkeurigst is bij het begin van het rode gebied
Werking van de meter:
- Als de temperatuur lager is dan 50°C, dan gaat de wijzer op het eerste streepje van de schaalverdeling staan.
- Bij een temperatuur tussen 50 en 80 °C beweegt de wijzer lineair.
- Bij temperaturen tussen 80 en 115 °C (normale bedrijfstemperatuur) blijft de wijzer stil in het midden van de schaal staan.
- Bij temperaturen tussen 115 ÷ 124°C (stijgend) en tussen 120 ÷ 115°C (dalend) beweegt de wijzer lineair (tussen het midden van de schaal en het begin van het rode gebied (124 ÷ 130°C)).
- Bij een temperatuur van 124 °C (stijgend) blijft de wijzer aan het begin van het rode gebied van de schaal staan.

Hoofdfuncties

De volgende tabel geeft in het kort de beschikbare hoofdonderwerpen aan.

ONDERWERP	COMFORT INSTRUMENTENPANEEL	MATRIX-INSTRUMENTENPANEEL
Weergave brandstofniveau en brandstofreserve	X	X
Koplampverstelling	X	X
Weergave koelvloeistoftemperatuur en te hoge koelvloeistoftemperatuur	X	X
Toerenteller	-	X
Weergave te lage motoroliedruk	X	X
Snelheidsmeter	X	X
Informatie EOBD	X	X
Totaal- en dagkilometerteller	X	X
Weergave voorgloeien en storing	X	X
Weergave werking cruise-control	X	X

Weergave werking mistachterlichten en mistlampen	X	X
Weergave werking mistachterlichten en mistlampen	X	X
Lichtsterkteregelaar	X	X
Weergave werking richtingaanwijzers	X	X
Weergave defecte remlichten	X	X
Weergave stand portieren/achterklep/motorkap en geluidssignaal bij rijdende auto	X	X
Weergave conditie banden (TPMS)	X	X
Weergave versleten remblokken	X	X
Weergave storing airbag	X	X
Weergave niet omgelegde gordels (SBR) voorzitplaatsen	X	X
Aansturing voor weergave niet omgelegde gordels (SBR) voor- en achterzitplaatsen	X	X
Weergave overschrijding in menu instelbare snelheidslimiet	X	X
Weergave overschrijding snelheidslimiet (voor bepaalde landen)	X	X
Weergave status passagiersairbag met statusinstelling via setup-menu	X	X
Weergave aangetrokken handrem	X	X
Weergave te laag remvloeistofniveau	X	X
Weergave storing regensensor	X	X
Herhaling audio-informatie vanaf autoradio	X	X
Herhaling audio-informatie vanaf radio-navigatiesysteem	X	X
Instelling en weergave datum en tijd	X	X
Tripcomputer	X	X
Herhaling navigatie-informatie vanaf Blue&Me	-	X
Herhaling navigatie-informatie vanaf radio/navigatiesysteem met kaarten	-	X
Weergave signaleringen van parkeersensoren	X	X
Weergave buitentemperatuur en waarschuwing voor gladheid	X	X
Verwerking informatie van automatische versnellingsbak	-	X
Inbouwvoorbereiding verwarming display bij uitvoeringen met automaat	-	X
Instelling en weergave setup-menu	X	X
Weergave storing stuurbekrachtiging	X	X
Weergave werking en storing buitenverlichting	X	X

Weergave waarschuwing voor water in brandstoffilter	X	X
Regeling en weergave geprogrammeerd onderhoud	X	X
Weergave status roetfilter	X	X
Informatie van VPS	X	X
Informatie van remsysteem met ABS	X	X
Informatie van remsysteem met ESP	X	X
Informatie van functie "onvoldoende oliekwaliteit"	X	X
Weergave werking brandstofonderbreking (FPS)	X	X
Weergave storing DST	X	X
Weergave stand dynamische rijstijlkeuze (dna)	X	X
Weergave storing wielophanging	X	X
Weergave informatie Bluetooth	X	X
Regeling van zoemer	X	X
Turbodrukmeter	-	X
Regeling Logistic Mode - Power Supply	X	X
Start&Stop-systeem	X	X
Welcome movement	X	X
Car Configuration and Check-PROXI	X	X

Verlichting

De verlichting van het Comfort-display wordt ingeschakeld bij Key-ON en de lichtsterkte geregeld in de nachtstand ("Night mode"); de verlichting van de het Matrix-display wordt ingeschakeld en geregeld bij Key-ON ("Day mode" en "Night mode").
De verlichting van de symbolen en de meters wordt ingeschakeld en geregeld in de nachtstand ("Night mode").
Bij storingsmededelingen (behalve bij "Waarschuwing voor gladheid" en feedback-mededelingen) wordt de verlichting van het display automatisch op de maximale-dagwaarde ingesteld, ook als de nachtstand is ingeschakeld.

Lichtsensor (alleen bij bepaalde uitvoeringen)

Het instrumentenpaneel met lichte wijzerplaten heeft een lichtsensor om de lichtsterkte in het interieur te regelen. De lichtsensor is geïntegreerd in het instrumentenpaneel.
Het instrumentenpaneel maakt onderscheid tussen de dagstand ("Day mode") en de nachtstand ("Night mode") afhankelijk van de stand van de buitenverlichting (in-/uitgeschakeld) en de informatie van de sensor.
Als de sensor niet aanwezig is (uitvoeringen met donkere wijzerplaten), dan is het verschil tussen de dagstand en de nachtstand van het instrumentenpaneel uitsluitend afhankelijk van de stand van de buitenverlichting.

Lichtsterkteregeling

Bij het Comfort-instrumentenpaneel is in de dagstand ("Day mode") het display met 100% verlicht en kan de lichtintensiteit (dimming) niet worden geregeld. De regeling is alleen mogelijk in de nachtstand ("Night mode").
Bij het Matrix-instrumentenpaneel kan de lichtsterkte (dimming) van het display ook in de dagstand worden geregeld.
In de nachtstand wordt de lichtintensiteit van het display automatisch op een bepaalde waarde ingesteld en worden de symbolen en meters verlicht. De bestuurder kan de lichtsterkte van het instrumentenpaneel, de autoradio, het Radionav en de automatische klimaatregeling aanpassen (op 8 niveaus) in het setup-menu.
De lichtintensiteit kan niet worden teruggebracht tot nul.
Als de lichtintensiteit wordt geregeld, dan wordt op het display een speciale boodschap weergeven en gaan de symbolen voor de lichtsterkteregeling aan of uit.
Als alle symbolen branden, dan vindt maximale verlichting plaats.
Het effect van de instelling is direct zichtbaar.

Setup-menu

De functies van het Setup-menu kunnen alleen bij stilstaande auto worden bediend met uitzondering van: "Dimming" en "Snelheidslimiet" (in-/uitschakelen snelheidslimiet en selecteren snelheidsdrempel).
M.b.v. de toetsen "MENU/ESC", "+" en "-" op het linker schakelaarpaneel kunnen de weergegeven grootheden worden gekozen / gewijzigd / ingesteld. Als geen handelingen worden uitgevoerd, dan verschijnt na 1 minuut opnieuw het standaardscherm.

Begininstelling - initialisatie van de instrumenten

In de volgende tabellen zijn aangegeven: de via het Setup-menu te wijzigen instellingen en de tijdens de productie ingevoerde waarde, die de klant aantreft als de auto wordt afgeleverd.

Specificaties	"Default"-waarde
Dimming (lichtsterkteregeling verlichting)	6
Snelheidslimiet (On/Off)	OFF
Snelheidslimiet (drempel)	130 km/h
Gevoeligheid schemersensor (1...3)	2
Gevoeligheid regensensor (1...4)	1
Trip B (On/Off)	ON
Instelling klokje (hh:mm)	0:00
Klokweergave (12h / 24h)	24h
Instelling datum (dd/mm/jjjj)	01/01/jjjj (jjjj: jaar uitgifte SW)
Eerste pagina (Dagtellerstand of datum)	Dagtellerstand
Herhaling audio-info (On/Off)	OFF
Vergrendeling portieren/achterklep bij een snelheid > 20 km/h (On/Off)	OFF
Functie portierontgrendeling	Alles ontgrendelen
Eenheid afstand (km / mi)	km als de snelheidsmeter km aangeeft mi als de snelheidsmeter mijlen aangeeft
Eenheid brandstofverbruik (km/l, l/100km, mpg)	l/100km als de snelheidsmeter km aangeeft mpg als de snelheidsmeter mijlen aangeeft
Temperatuureenheid (°C / °F)	°C
Taal	Italiaans
Volume zoemer (0...7)	4
Volume toetsen (0...7)	4
Opnieuw inschakelen "Waarschuwing niet omgelegde veiligheidsgordel" (onderdeel alleen aanwezig als de SBR-functie is uitgeschakeld)	---
Service (km of mi)	km als de snelheidsmeter km aangeeft mi als de snelheidsmeter mijlen aangeeft
In-/uitschakelen passagiersairbag	Afhankelijk van de signalen ontvangen van het knooppunt airbag Bevestig: altijd Nee (NO)
In-/uitschakelen dagverlichting (DRL).	ON
In-/uitschakeling instapverlichting	

Tripcomputer

Met de Tripcomputer kunnen op het display van het instrumentenpaneel de grootheden betreffende de rit, het brandstofverbruik en de levensduur van de auto worden weergegeven.
Er zijn twee geheel onafhankelijke mogelijkheden van de Tripcomputer (A en B). M.b.v. de "TRIP"-toets op de rechter hendel van de stuurkolomschakelaar kan de weergave op het display worden gestart.

Met de toets op het uiteinde van de rechter hendel worden, als de contactsleutel in stand MAR staat, de hiervoor beschreven grootheden weergegeven en kunnen deze op nul worden gezet voor het begin van een nieuwe rit:
– kort indrukken: weergave grootheden;
- lang indrukken: op nul zetten (reset) grootheden en begin nieuwe rit.
De weergave op het display van de gegevens vindt in een vaste volgorde plaats:

Trip a:

- Actieradius
- Afgelegde afstand
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Actueel brandstofverbruik
- Gemiddelde snelheid
- Rijtijd

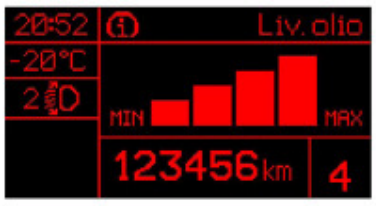
Trip b:

- Afgelegde afstand - B
- Gemiddeld brandstofverbruik - B
- Gemiddelde snelheid - B
- Rijtijd - B

Parameters tripcomputer

De weergegeven grootheden worden weergegeven in het decimale stelsel (km, km/h, km/l, l/100km) of volgens het Engelse stelsel (mi, mph, mpg), afhankelijk van de keuze van de bestuurder (zie Setup-menu).
De Tripcomputer kan op nul worden gezet:
- handmatig door de bestuurder, door de "TRIP"-toets even ingedrukt te houden;
- "automatisch" als de afgelegde afstand groter wordt dan 9999.9 km of als de rijtijd groter wordt dan 99:59 (99 uur en 59 minuten)
- als de accu opnieuw wordt aangesloten.
Op het Matrix-display wordt, als een Trip-grootheid m.b.v. de toets wordt opgeroepen, de weergave gedurende 2 seconden gestart met een tekst en vervolgens wordt de tekst vervangen door een symbool:
bijvoorbeeld de grootheid "actieradius"

Trip-functie verlaten:
De functie Trip wordt automatisch verlaten, nadat alle grootheden zijn weergegeven of als knop "SET" langer dan 2 seconden is ingedrukt.
Parameters tripcomputer:
Actieradius [km] of [mi]: geeft de geschatte afstand aan die nog kan worden afgelegd met de brandstof in de tank, waarbij er van uitgegaan wordt dat de rit wordt voortgezet met dezelfde rijstijl.
Afgelegde afstand [km] of [mi]: de afstand van de auto vanaf het begin van de rit, d.w.z. vanaf het moment dat de bestuurder heeft gereset. De informatie moet gelijk oplopen met de informatie op de kilometerteller. Het display wordt elke 0,1 km aangepast.
Gemiddeld brandstofverbruik [l/100km] of [mpg]: geeft het gemiddelde verbruik vanaf het begin van de rit aan.
Huidig brandstofverbruik [l/100km] of [mpg]: geeft doorlopend het aangepaste brandstofverbruik aan. Hierdoor kan de bestuurder het verschil in brandstofverbruik afhankelijk van de rijstijl signaleren.
Gemiddelde snelheid [km/h] of [mph]: wordt berekend vanaf het begin van de rit.
Rijtijd [hh:mm]: geeft de rijtijd vanaf het begin van de rit aan tussen 0:00 en 99:59 met een nauwkeurigheid van 1 minuut; het display wordt elke minuut aangepast. Als de maximaal mogelijke waarde is bereikt, dan wordt automatisch gereset.



Melding geprogrammeerd onderhoud (service)

Als het interval (servicebeurt) van het geprogrammeerd onderhoud nadert, dan wordt bij Key-on automatisch (na de zelftest) het "Engelse Sleutel"-symbool en het opschrift "Service" weergegeven, gevolgd door het aantal kilometers (of mijlen) dat nog rest tot het onderhoud.
De gebruiker kan de weergave van de informatie over het geprogrammeerd onderhoud ook instellen m.b.v. het betreffende onderdeel in het Setup-menu, onafhankelijk van het interval: op het display worden de resterende kilometers (of mijlen) weergegeven. In dit geval verschijnt niet het "Engelse sleutel"-symbool.
Het geprogrammeerd onderhoudsschema bestaat uit 6 servicebeurten die na 30000 km (of 18000 mijl) vanaf de vorige moeten worden uitgevoerd.

Automatische weergave:

De eerste verval-melding wordt automatisch weergegeven na Key-on als het aantal kilometers (of mijlen) tot de volgende beurt gelijk of lager is aan 2000 km of het overeenkomende aantal mijlen.
Vervolgens wordt de mededeling alleen bij Key-ON eenmalig weergegeven bij de volgende drempels: 1800, 1600, 1400, 1200, 1000, 800, 600, 400, 200, 100, 50 km of het overeenkomende aantal mijlen en niet in de tussenliggende periode.
Als de limiet wordt bereikt (0 km / mi), dan wordt de betreffende melding bij elke Key-on weergegeven gedurende de volgende 1000 km. Daarna wordt de waarschuwing niet meer weergegeven.
De weergave kan worden onderbroken door de "MODE"-toets in te drukken.

Weergave op verzoek:

Het verloop kan op elk moment worden weergegeven m.b.v. een speciaal onderdeel van het Setup-menu.

Weergave als de 6 servicebeurten zijn uitgevoerd.

Als de 6 servicebeurten zijn uitgevoerd, dan worden geen automatische meldingen meer weergegeven en kan het bijbehorende onderdeel van het Setup-menu niet meer worden gebruikt (het wordt niet meer ingeschakeld).

Reset
Na iedere servicebeurt moet:
- de "km" of "mijlen"-teller op de beginstand worden gereset m.b.v. de diagnose-apparatuur;
- worden opgeslagen dat het Geprogrammeerd onderhoud is uitgevoerd (servicebeurt); er blijft echter informatie over de laatst uitgevoerde servicebeurt, die bewaard wordt als: datum beurt, nr. uitgevoerde beurt / totaal kilometer-/mijlenstand.
Deze opgeslagen waarden blijven ook aanwezig als de accu wordt losgenomen.

Instrumentenpaneel vervangen
Als het instrumentenpaneel wordt vervangen, dan moet de monteur

- de werkelijke kilometer-/mijlen-stand in de kilometerteller opslaan;
- het aantal uitgevoerde beurten uitlezen en invoeren in het nieuwe instrumentenpaneel:
- de km-teller met de resterende waarde voor het Geprogrammeerde Onderhoud uitlezen en overbrengen naar het nieuwe instrumentenpaneel.
- de datum van de laatste servicebeurt uitlezen en overbrengen naar het nieuwe instrumentenpaneel.

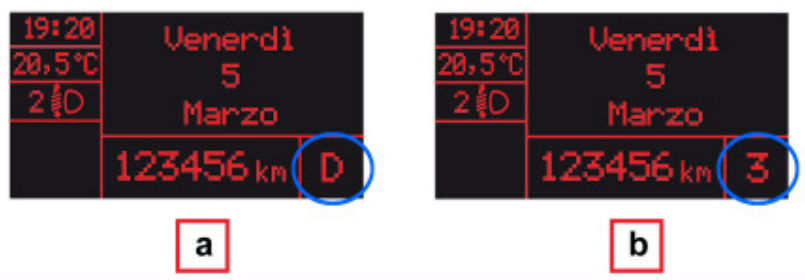
Als het instrumentenpaneel is vervangen, dan moet altijd een PROXI-aanpassing worden uitgevoerd.
Als deze aanpassing niet wordt gemaakt, dan knippert de kilometerteller en werkt het instrumentenpaneel niet.

Diagnose

Een diagnose van het instrumentenpaneel kan worden uitgevoerd met de beschikbare diagnose-apparatuur (Examiner of Examiner plus)
De diagnosestekker is in het EOBD opgenomen; de verbinding bestaat uit een B-CAN verbinding.
M.b.v. de diagnose-functie kunnen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:
- weergave van mogelijke storingen in het instrumentenpaneel
- PROXI-verbinding verzorgen met het B-CAN (opslaan van de voor de auto specifieke parameters) als het instrumentenpaneel moet worden vervangen
- opslaan van de kilometertellerstand
- invoeren van de kilometers voor de Service-functie
- uitvoeren van de actieve diagnoses om de werking van het instrumentenpaneel te controleren.

Weergave van versnelling (automatisch bediende bak)

Bij de uitvoeringen met automatisch bediende versnellingsbak, toont het display de ingeschakelde versnelling:
N = vrij;
R = achteruit;
1 = eerste versnelling;
2 = tweede versnelling;
3 = derde versnelling;
4 = vierde versnelling;
5 = vijfde versnelling;
6 = zesde versnelling (indien van toepassing).



Weergave schakelinformatie versnellingsbak

In combinatie met het Start&Stop-systeem worden er op het display m.b.v. drie iconen "schakeladviezen" gegeven.
Deze indicator geeft een schakeladvies aan de bestuurder (opschakelen: shift up of terugschakelen: shift down), door een bijbehorende melding op het instrumentenpaneel.
Dit advies om te schakelen wordt gegeven om het brandstofverbruik en de rijstijl te optimaliseren.

De informatie blijft op het instrumentenpaneel weergegeven totdat de bestuurder schakelt of totdat de rij-omstandigheden zodanig wijzigen dat schakelen voor een optimaal verbruik niet meer nodig is.

Op verzoek van de inspuitregeleenheid geeft de Body Computer het schakeladvies “shift up” of “shift down, of geen advies (iconen gedoofd).

n a d

A B C

[Bew. 0520G12 ROETFILTER (D.P.F.) - REGENERATIE M.B.V. EXAMINER](#)
[Bew. 0520G12 ROETFILTER (D.P.F.) - REGENERATIE M.B.V. EXAMINER](#)
[Bew. 0010K GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD MILIEUVRIENDELIJKE UITVOERINGEN TOT 90.000 KM](#)

Weergave van meldingen

De meldingen op het display zijn onderverdeeld in 4 klassen:
- storing met hoge prioriteit
- storing met lage prioriteit
- informatie (bijv. geopende portieren/achterklep)
- feedback (bijv. ASR in-/uitgeschakeld).

Als een storing wordt gesignaleerd, dan wordt weergegeven:
- het lampje (en/of het symbool op het display van het Matrix-instrumentenpaneel) van de betreffende storing;
- de mededeling (indien van toepassing) die bij de storing hoort en/of de handelingen die de bestuurder moet uitvoeren.

Bij zeer belangrijke meldingen klinkt ook, tegelijk met het verschijnen van de melding, een geluidssignaal.
Alle informatie op het display in het gebied voor de weergave van meldingen wordt vervangen door de informatie betreffende de storing.
De meldingen keren terug bij elke Key-on, totdat de oorzaak van de storing is verholpen. De weergave kan altijd worden onderbroken door op de "MENU"-toets te drukken.
Als de weergave van de melding wordt beëindigd en de storing nog steeds aanwezig is, dan blijft het lampje branden of het symbool op het display van het Matrix-instrumentenpaneel weergegeven.
Als er tegelijkertijd meer storingen aanwezig zijn, dan wordt elke storing op het display doorlopend na elkaar ("rolling") weergegeven gedurende de duur van de weergavecyclus.
Storingen die gecontroleerd moeten worden bij draaiende motor:
De volgende meldingen kunnen alleen worden weergegeven bij draaiende motor:
- Melding "Te lage motoroliedruk"
- Mededeling "Controleer de motor"
- Icoon "Storing dynamo" op Matrix-display

Diagnosefuncties

Diagnose van de leds

Bij de volgende lampjes kan een diagnose van de led worden uitgevoerd (indien aanwezig): de instrumentenpanelen slaan de status (ON/OFF) van de lampjes en de aanwezigheid van eventuele storingen op en leveren deze informatie aan het CAN:
- Aangetrokken handrem / te laag remvloeistofniveau / storing EBD
- Storing in ABS
- Werking / storing ESP
- Storing AIRBAG
- Uitschakeling passagiersairbag
- Niet omgelegde veiligheidsgordel (SBR)
- Storing elektrische stuurbekrachtiging